

TRAVAUX UTILES

CANAL DU MIDI							REMARQUES DU SERVICE	PRECISIONS APORTEES EN SEANCE
DEMANDES ET SUGGESTIONS DES USAGERS PRO.								
PK	LOCALISATION	NOTA	QUAI	PONT	ELAGAGE	BERGES		
240,90	ONGLOUS	arrêt Nav en cas de force +3	conforter le quai d'attente RG , utilisé par le Capitan long actuelle 40 M , le passer à 60 M				Projet de plan de référence, début des études opérationnelles 2013-2014. Aménagement des quais rive gauche en 1 ^e phase	si possible stationnement en RG (parking et accès routier)
	ONGLOUS		quai RD à libérer (épaves) pour le passage , tj pb avec Glénans					les Glénans doivent s'en tenir aux quais en COT
226,44 CD 137	VIAS			GABARIT 38 M Pont vieux Tirant d'air minimum à 3,08, REHAUSSE DU TABLIER			A voir avec le gestionnaire de la voie portée : CG	ok
53,85	SEGALA , PORT		tirant d'eau à créer le long du quai : travaux de creusement (actuellement 1,20 m environ)				il n'existe maintenant plus de quai.	Pas de réponse pour l'instant voir avenir du quai d'attente. Refaire un chenal
189,02	NAUROUZE	amont écluse	enrochements immergés (en amont de l'écluse RD et RG) à faire sauter du fait d'un nouvel usage des écluses et d'un stationnement (COT Accordé RD?) jusqu'au tournant inclus				les enrochements sont le sol naturel ici très dur. Le quai était en COT, maintenant le bateau est en aval.	Améliorer les conditions de mouillage, vérifier le "tunnel d'eau" au droit du quai. Élargir le chenal
188,99	NAUROUZE	aval écluse	Poser de vrais bornes d'amarages aux 2 embarcadères				les "embarcaderes" sont des pontons ce qui fait qu'il sont équipés comme tel. La pose de bornes est envisagée.	de vraies bornes sont nécessaires
49,51	MARAVAL	aval port Lguais		PONT, travaux de consolidation et demande rétrécissement de la banquette pour amélioration du tirant d'air et de la passe navigable en sortie amont , ces travaux on été fait déjà en aval ;			C'est du ressort du CG	étude du coût pour reculer le quai
183,73 à 186,81	BIEF d' ENCASSAN					RG Travaux URGENTS de consolidation de berges ; nombreux effondrements risquant l'entrave à la navigation à tout moments	***	pour régler le problème de l'effondrement une étude est en cours pour consolider la berge
183,73 à 186,81	BIEF d' ENCASSAN					abreuvoir RD milieu bief à reprofiler, il avance sous l'eau et provoque régulièrement échouements ou bien signaler par panneau approprié	Projet de digue d'Encassan sera réalisé en 2014, cahier des charges cette année les pierres seront enlevées avant le chômage 2013 avec vidange de bief mais en tenant le chenal.	en attendant mettre une signalisation,
	VERSANT OCEANIQUE	DEMANDE généralisation de protection sur les duc d'albes					***	voir quel type de protection possible

TRAVAUX UTILES

CANAL LATÉRAL							REMARQUES DU SERVICE	PRÉCISIONS APPORTÉES EN SEANCE
DEMANDES ET SUGGESTIONS DES USAGERS PRO.								
PK	LOCALISATION	NOTA	QUAI	PONT	ELAGAGE	BERGES		
22,51	EMBALENS		CREATION appontement d'attente sous l'écluse				***	L'appontement a été refait à neuf
142 ,00 à 132,00	BERRY	bief du port de BUZET			ELAGAGES IMPORTANTS		Difficultés liées au fait que la berge n'est pas accessible aux engins terrestres – Peu ou pas d'entreprises d'élagage avec matériel flottant – Nous allons lancer une consultation en 2013 – Nous ferons en fonction des résultats de l'appel d'offre et de no	Idée soumise d'un marché global d'entreprise avec le prêt de notre matériel (nacelle, ponton, etc...)
125,137,110, 520		de L'AUVIGNON - à ROSETTE			ELAGAGES IMPORTANTS INDISPENSABLES		Idem – Nous allons essayer de récupérer la nacelle sur ponton (PES) pour des travaux en régie, mais les agents ne sont disponibles qu'en hiver, donc pas avant fin 2013, car la nacelle sur ponton n'est pas disponible avant	
Faute de demandes confirmées nous ne pouvons donner plus sur le latéral				sur de nombreux biefs les demandes portent sur l'élagage et la signalisation des embarcadères				
192,75	CASTETS		CREATION, avec signalisation d'un ponton d'attente 40 m, Pour descente en Garonne				Le bief n° 53 est inondable et le stationnement y est interdit - Les écluses 52 et 53 sont synchronisées et fonctionnent comme un seul et même ouvrage (600 m de distance entre les 2) - Quelque soit le sens de navigation, les bateaux doivent obligatoirement franchir les 2 écluses – Est-ce que la demande est de rajouter un ponton de 40 m dans le bief 52 à l'amont de la perche ? - Nous avons considéré jusqu'à maintenant que le port offrait suffisamment de capacité de stationnement et qu'un ponton d'attente n'était pas nécessaire dans le 52, d'autant que le trafic est tel qu'il n'y a pas d'attente pendant les horaires de navigation	ok conserver le quai existant l'imposer au concessionnaire (à voir avec GVD)

VIRADOUS

PK	LOCALISATION	NOTA	CREATION VIRADOU	ENTRETIEN VIRADOU	REMARQUES DU SERVICE	PRECISIONS APORTEES EN SEANCE
240,90	ONGLOUS	arrêt Nav en cas de force +3	virade à créer	darse plaisance ?	Projet de plan de référence, début des études opérationnelles 2013-2014	Restauration des chemins d'accès
213,50	VILLENEUVE LES BEZIERES	envahi par le stationnement des longue durée		Signalisation du viradou, à curer RG	S'inscrit dans la démarche globale de gestion des stationnements. Mise en œuvre prévue en 2013.	Viradou à prévoir+quai d'attente+quai bateaux à passagers
199,00	MALPAS			en amont : CONSOLIDATION, entretenir et curer	Fait par la subdi pendant le chômage	ok
194,10	POILHES	aval cimetière RG		curer	Fait par la subdi pendant le chômage	ok
178,27	PIGASSE			ENTRETIEN en amont du pont RG, curer le viradou et dégager les racines RD	???	le CAF ou CNBA doit demander un rendez-vous à la subdivision.
165,41	SOMAIL		CREATION d'un Viradou en amont du pont NEUF de la RN 607 à creuser un peu RG		A étudier	Prioritaire pour les pros, léger élargissement mais dragage nécessaire
160,91	VENTENAC			ENTRETIEN en aval du pont RG, curer le viradou	Lié au projet de restauration de la cale qui n'est plus prioritaire. A programmer en terme de dragage avec PGPOD.	Pas réel problème de dragage, mais pierres à enlever au pied du pont.
152,60	ARGENS				les passes d'entrée de port occitanie (locaboat) servent de viradou	Les passes sont très étroites et demandent trop de manœuvres perte de temps
152,00	ARGENS		CREATION en aval de l'écluse (extrémité du grand bief , écluse opposée : Fonserannes)		A étudier à moyen terme avec le projet de restauration des plantations.	Création au bout du grand bief demande prioritaire pour les pros.
145,300	HOMPS				le port de Homps permet la giration des péniches pas de travaux	ok
144,100	AZILLE				comme pour Argens les 2 passes peuvent être utilisées comme viradous travaux de curage à réaliser (juste les passes)	ok
140,100	LA REDORTE (voir photo diapo suivante)				viradou existant à l'amont du pont vieux, a été curé en 2009	Inutilisable pour les bateaux de 30m
133,300	PUICHERIC (voir photo diapo suivante)				viradou existant à l'amont de l'écluse de l'Aiguille, a été curé en 2008	ok

VIRADOUS

PK	LOCALISATION	NOTA	CREATION VIRADOU	ENTRETIEN VIRADOU	REMARQUES DU SERVICE	PRECISIONS APORTEES EN SEANCE
108,26	FRESQUEL	amont écluse		signaler	Il est signalé	ok
	CARCASSONNE			PORT , protection aire de virage	suggestion de l'aménagement à y faire?	Pas de poste d'attente avant l'écluse, 2 ducs d'albe dans le viradou... Le service suggère une réunion de travail spécifique avec les usagers pour voir ce qu'il y a lieu de faire
99,49	LA DOUCE	aval écluse		curer	oui, Reste à vérifier la faisabilité de régalage sur place ou la disponibilité d'une barge	ok
	SAINT ROCH	aval écluse		RD curer canalet sortie minoteries, ici aire de virage , <u>à signaler</u>	Le site permet un virage physiquement mais n'est pas un viradou de part la proximité immédiate de l'écluse quadruple. Il n'est pas souhaitable d'inciter son usage.	La passerelle de franchissement du canalet en mauvais état, si rénovation s'assurer qu'elle ne gêne pas pour tourner.
54,00	SEGALA	aval village , 1ere Courbe	création, par un léger curage RG		création du viradou à étudier (possibilité au niveau de naurouze)	le besoin est confirmé car la traversée du village aurait un impact positif sur l'activité des pros.
37,32	LAVAL	amont écluse		élagage RD, Signalisation, Duc d'albe gênant	Elagage effectué mais pas un viradou officiel	ok
24,90	MONTGISCARD	amont écluse		dégagements des blocs sous l'eau au pied de l'abreuvoir en tête de quai, Signaler l'aire de viradou duc d'albe gênant	La subdivision va étudier le cas des duc d'albe	suggestion des usagers : bouger le ponton à quai de 4 ou 5m
15,71	CASTANET	amont écluse dans la courbe	création dans la gde courbe , utiliser l'effondrement naturel RG pour l'avant , et les palplanches existantes RD; 30 m		NON pas un à l'amont et un à l'aval	le cas sera étudié mais contrairement à l'aval, peu d'arguments à avancer à la commission des sites
15,71	CASTANET	aval écluse	Projet en cours;		le choix aval est plus judicieux pour les raisons suivantes : - grand bief avec des bateaux passagers qui le fréquentent - sur largeur utile et possibilités de débarquement	étude en cours